

[송배전설비 기술위원회 세미나]

# 배전계통 SVR 운영기술 개발현황

2024.04.25.  
전남대학교 전기공학과  
안 선 주



CHONNAM  
NATIONAL UNIVERSITY

# 0 목차

I

분산전원 연계와 배전계통 전압조정

II

선로 전압 조정기(SVR)의 기본 원리

III

역조류에 의한 SVR 제어 실패 - 새로운 운전 모드

IV

분산전원을 고려한 SVR 제어 파라미터 설정

V

결론 및 제언

# | 분산전원 연계와 배전계통 전압조정

## 1 배전계통 분산전원 연계 현황 및 문제

- 한전의 신재생 발전원 중 75%(용량 기준)가 배전계통에 연계

〈전력망 별 분산에너지 접속현황('23년말)〉

구분	송전망	배전망	합계
접속(건)	720(0.01%)	905,710(99.9%)	906,430(100%)
용량 (GW)	8.2(25%)	25.5(75%)	33.8(100%)

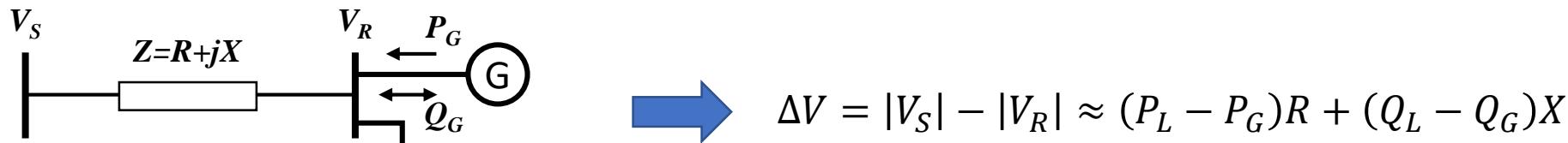
[자료 : 한전 배전계획처]

- 분산전원 연계의 배전계통 이슈

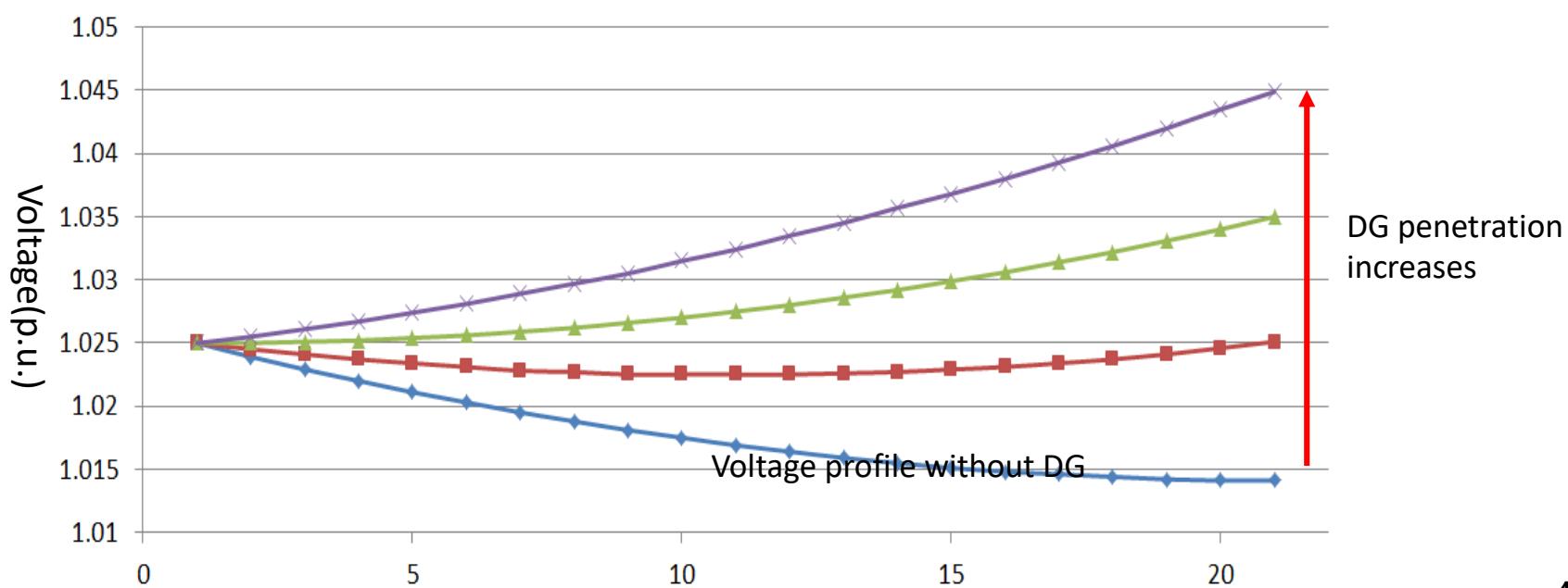
- 전압 : 수용가 및 계통 설비의 상시 및 순시 전압 변동
- 보호/안전 : 고장 전류 특성 변화, 역조류, 보호협조 실패, 인적 피해
- 과부하 : 선로 과부하, 순부하 변동, 상 불평형 증가
- 전압 제어기기의 제어 횟수 증가 : 기기 수명 단축
- 전력 품질 : 전압 품질 문제, 고조파 문제 등

## 2 분산전원으로 인한 전압 상승(과전압)

- 분산전원의 출력이 부하를 초과하는 경우 역조류 발생 및 이로 인한 전압 상승

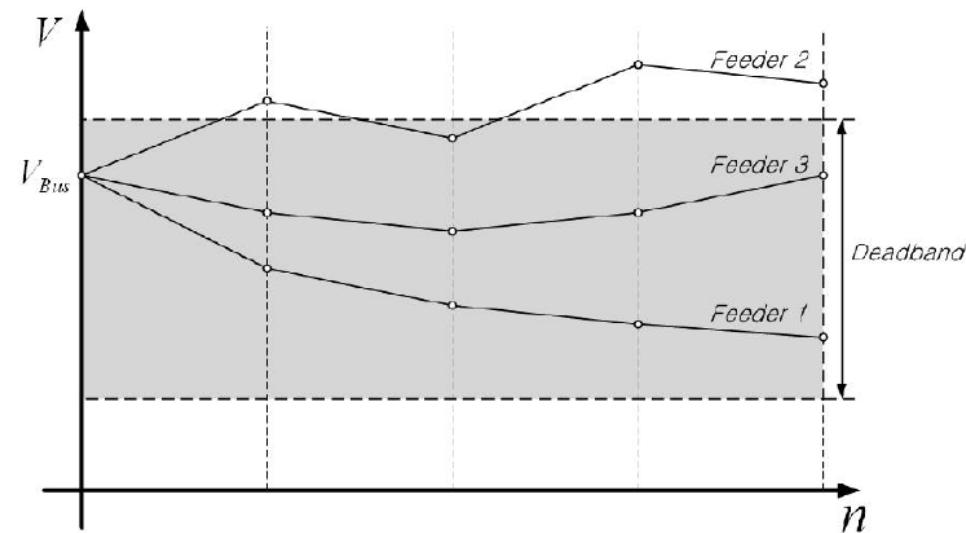
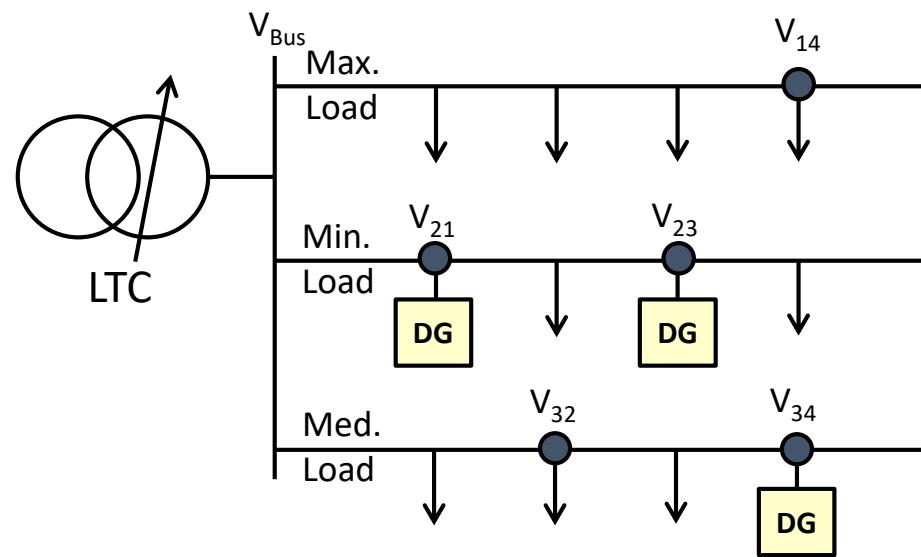


$$\Delta V = |V_s| - |V_R| \approx (P_L - P_G)R + (Q_L - Q_G)X$$



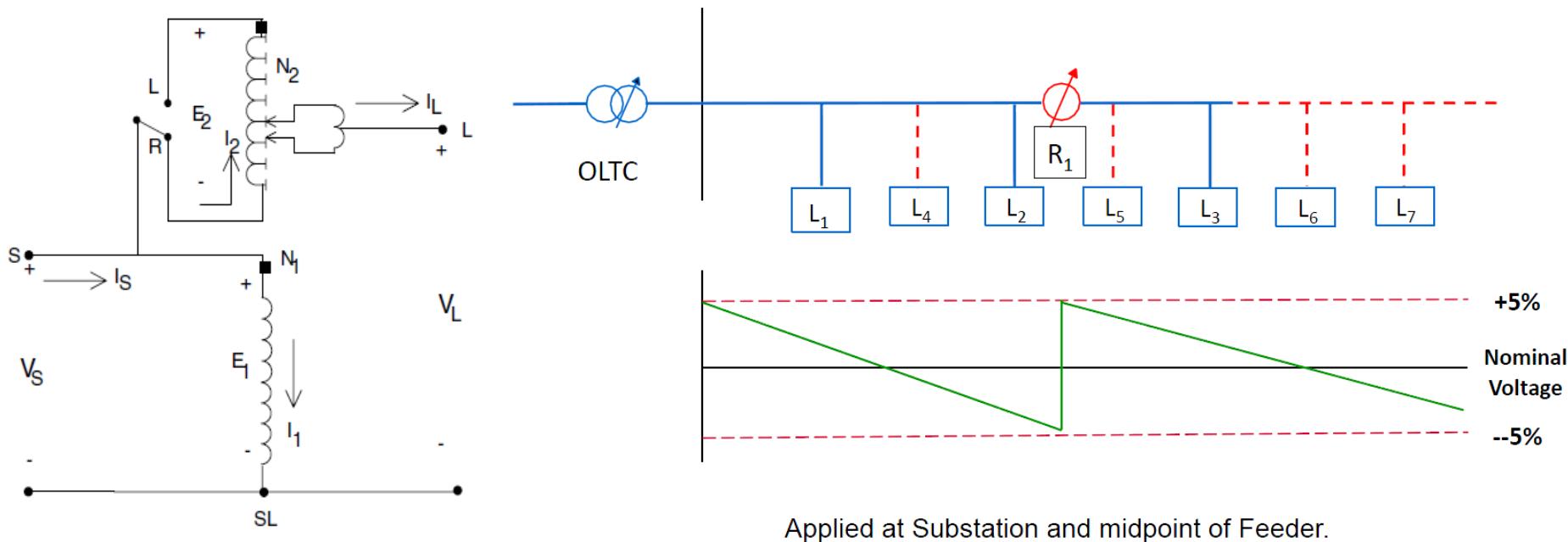
## 3 선로 간 전압 분포 불균형 심화

- 선로 간 부하 수준과 긍장 차이로 인한 전압 강하 특성 차이 발생
- 분산전원 연계로 인한 전압 분포 불균형 심화
- 주변압기 OLTC 제어만으로 적정 전압 유지가 어려워짐



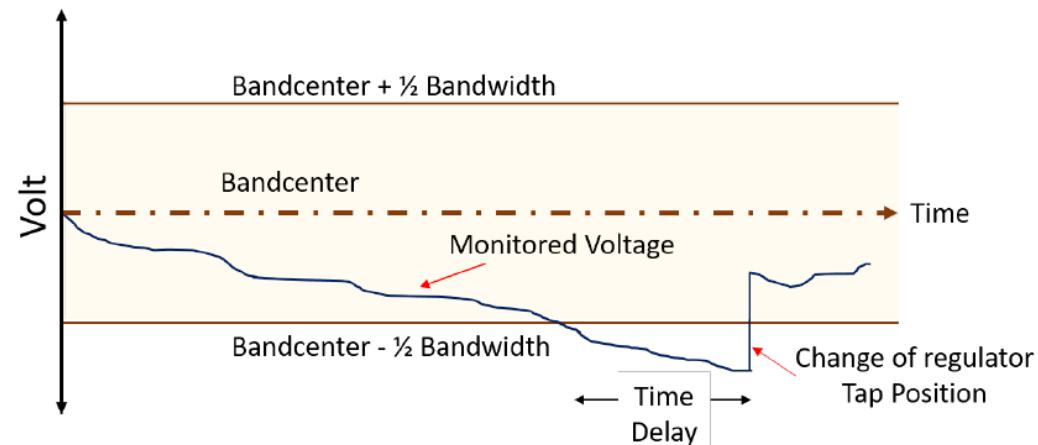
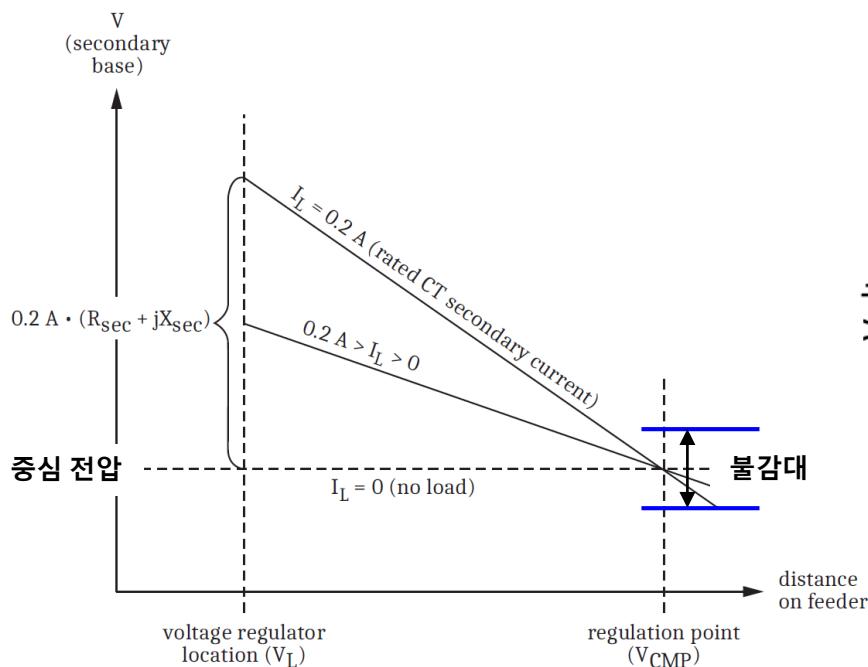
## 1 선로 전압 조정기 (SVR) 구성

- 장거리 배전선로 및 부하변동이 큰 배전선로의 전압조정 목적
- 주로 선로 중간에 설치되어 설치점 하단 영역의 전압 제어, 상별 전압 조정 가능
- 단권변압기(Autotransformer) + 제어기
- 표준형 SVR : 33 taps(32 steps)  $\pm 10\%$ , 1 step = 0.625%, 120V 제어 전압  $\rightarrow 0.75V$



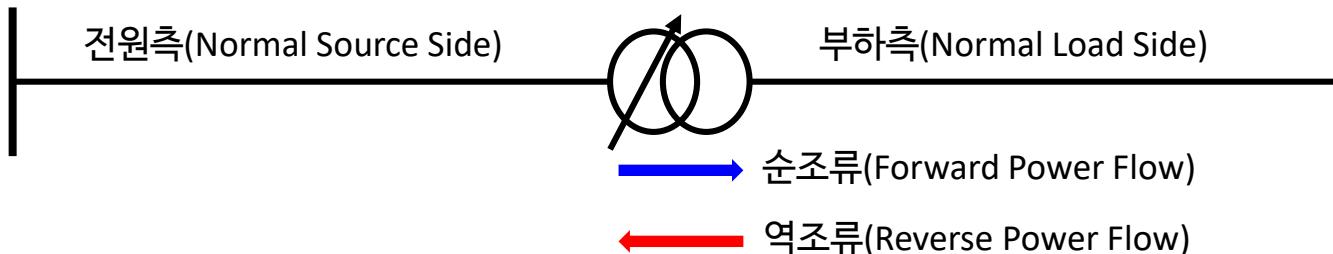
## 2 SVR 제어 파라미터

- 중심(목표) 전압 : 전압조정 목표 범위의 중심값으로 기본값 120V는 특고압 선로 13,200V에 해당
- 불감대(Band width) : 중심전압에 대한 허용오차로 기본 설정은 2V
- 지연시간(Time delay) : 불필요한 탭 동작을 방지하기 위한 지연 시간
- LDC(Line Drop Compensation) : SVR에서 가상의 부하 중심점까지의 선로 전압 강하의 모델

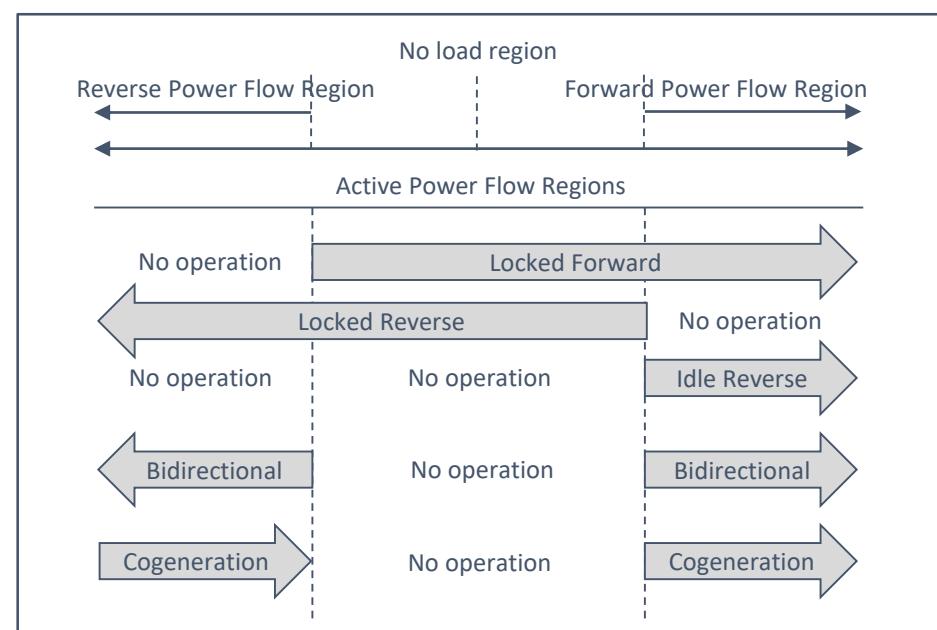


## 3 SVR 운전 모드

- 분산전원 및 부하전환 등으로 인한 조류 방향을 고려한 운전 모드



운전 모드	제어 특성
Locked Forward	상황 : 계통 내 조류 방향이 항상 정방향인 경우 적용 특징 : 조정 대상 <u>순방향 고정</u> (역조류 부동작)
Locked Reverse	상황 : 계통 내 조류 방향이 항상 역방향인 경우 적용 특징 : 조정 대상 <u>역방향 고정</u> (순조류 부동작)
Idle Reverse	상황 : 계통 내 조류 방향이 항상 정방향인 경우 적용 특징 : 조정 대상 <u>순방향 고정</u> (무부하 및 역조류 부동작)
Bidirectional	상황 : 부하전환에 의해 정조류 및 역조류가 발생하는 계통에 적용 특징 : 계통 전원 방향 변경에 따라 <u>조정 대상 변경</u>
Cogeneration	상황 : 분산전원에 의해 정조류 및 역조류가 발생하는 계통에 적용 특징 : <u>역조류 시에도 조정 대상 순방향 고정</u>

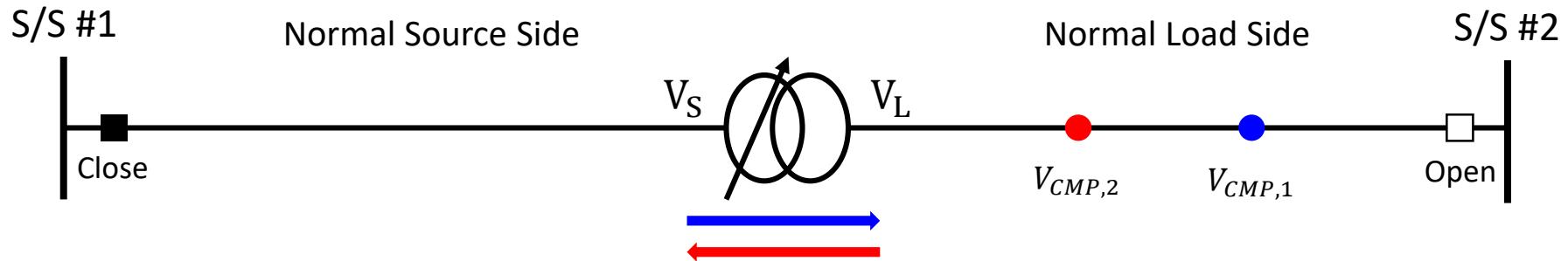


11

# 선로 전압 조정기(SVR)의 기본 원리

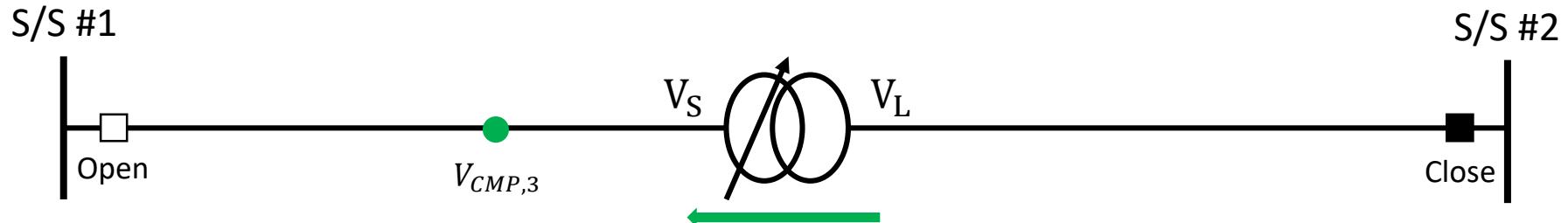
4

## 운전모드 및 조류 방향에 따른 LDC 파라미터의 적용



$$V_{CMP,1} = |V_L| - |I|(R_{sec,F} \cos \theta + X_{sec,F} \sin \theta) \quad \text{COGEN-Forward, BIDIR-Forward}$$

$$V_{CMP,2} = |V_L| - |I|(R_{sec,R} \cos \theta + X_{sec,R} \sin \theta) \quad \text{COGEN-Reverse}$$

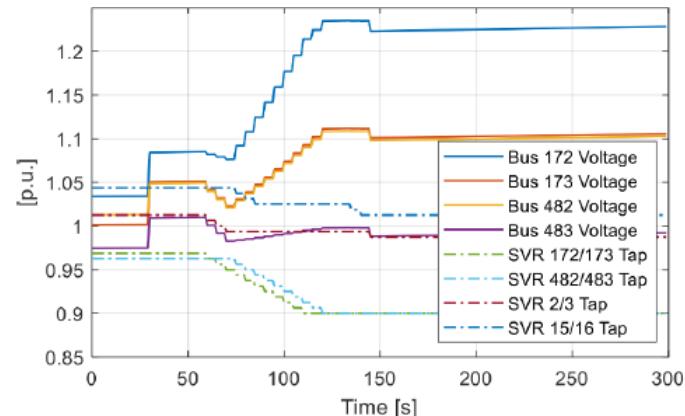
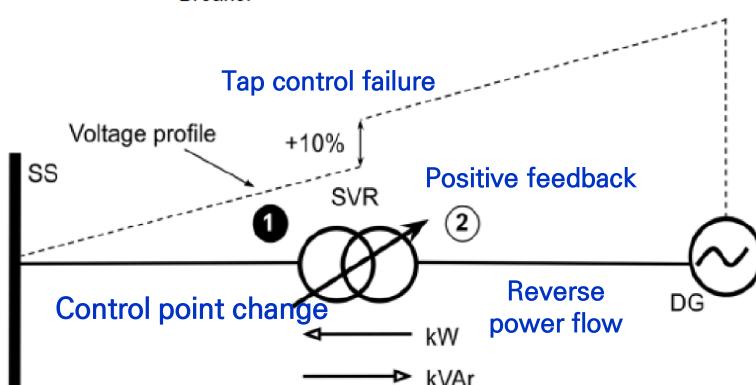
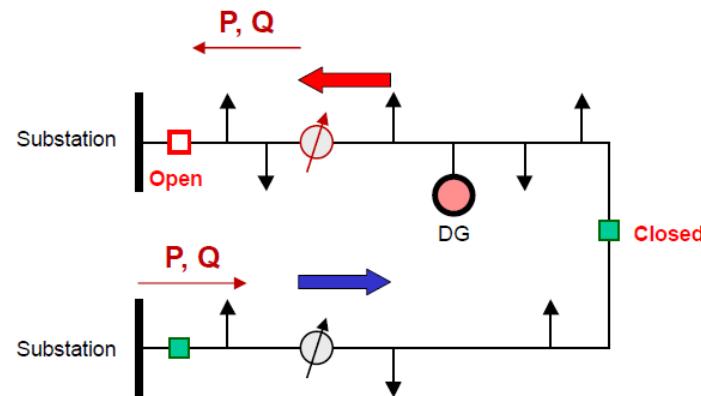
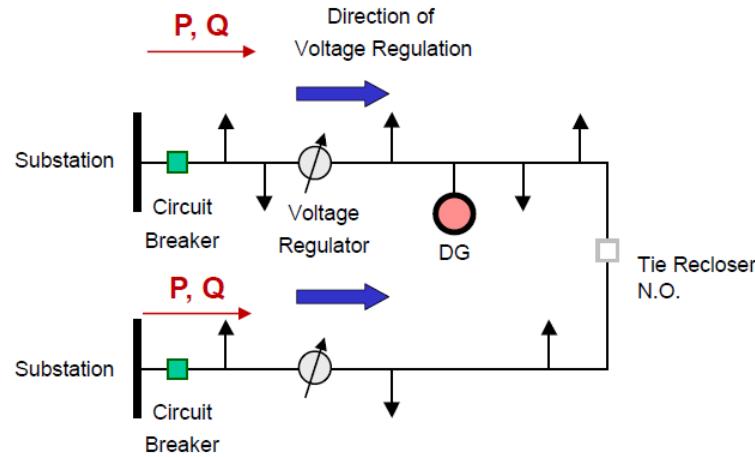


$$V_{CMP,3} = |V_S| + |I|(R_{sec,R} \cos \theta + X_{sec,R} \sin \theta) \quad \text{BIDIR-Reverse}$$

# 역조류에 의한 SVR 제어 실패 - 새로운 운전 모드

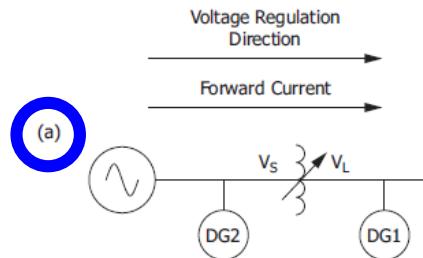
## 1 역조류 원인에 따른 SVR 제어 실패 (Runaway현상)

- 역조류 원인 : 분산전원 출력 증가, Loop 운전 중 부하전환
- Cogeneration 운전모드 적용 중 부하전환에 의한 역조류 발생 시
- Bidirectional 운전모드 적용 중 분산전원에 의한 역조류 발생 시

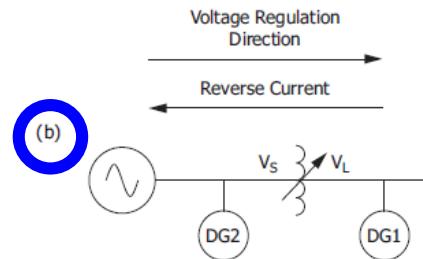


## 1

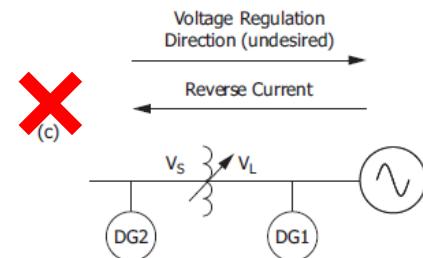
## 역조류 원인에 따른 SVR 제어 실패 (Runaway현상)



OPMODE = COGEN  
Regulate  $V_L$  ( $V_L$  changes for each tap).

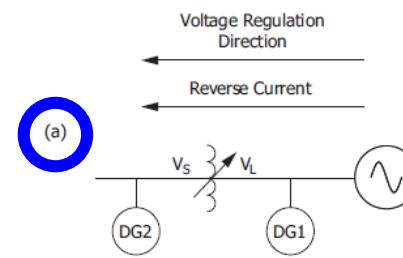


DG1 causes Reverse Current.  
Still regulate  $V_L$  ( $V_L$  changes for each tap).

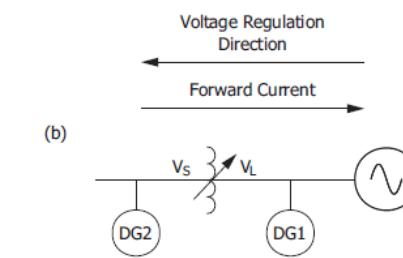


Utility source switches sides.  
Voltage Regulation Direction and Reverse Current remain unchanged going from (b) to (c) regardless of DG1 output in (c). Attempt to regulate  $V_L$ , but  $V_S$  changes instead (in undesired direction) for each tap.

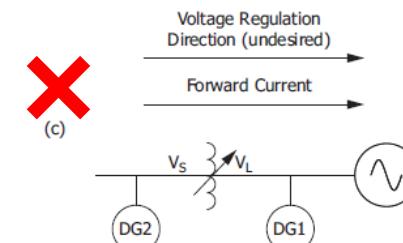
**COGEN**



OPMODE = BIDIR  
Regulate  $V_S$  because of Reverse Current  
( $V_S$  changes for each tap;  
Bidirectional Reverse submode).



DG2 causes Forward Current.

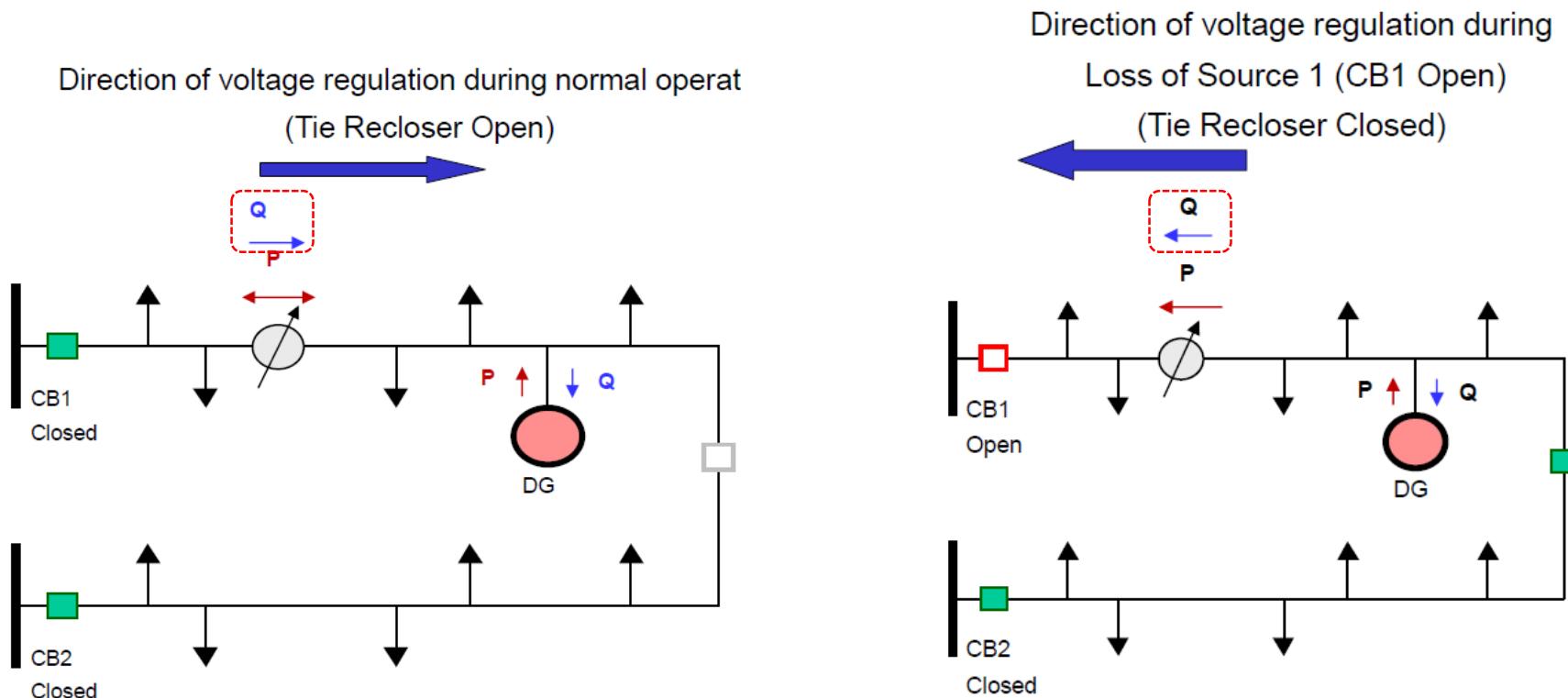


Attempt to regulate  $V_L$  because of Forward Current (Bidirectional Forward submode), but  $V_S$  continues to change instead (in undesired direction) for each tap.

**BIDIR**

## 2 Reactive Bidirectional 모드

- 무효전력의 방향을 기준으로 조정 대상 (순방향, 역방향) 결정

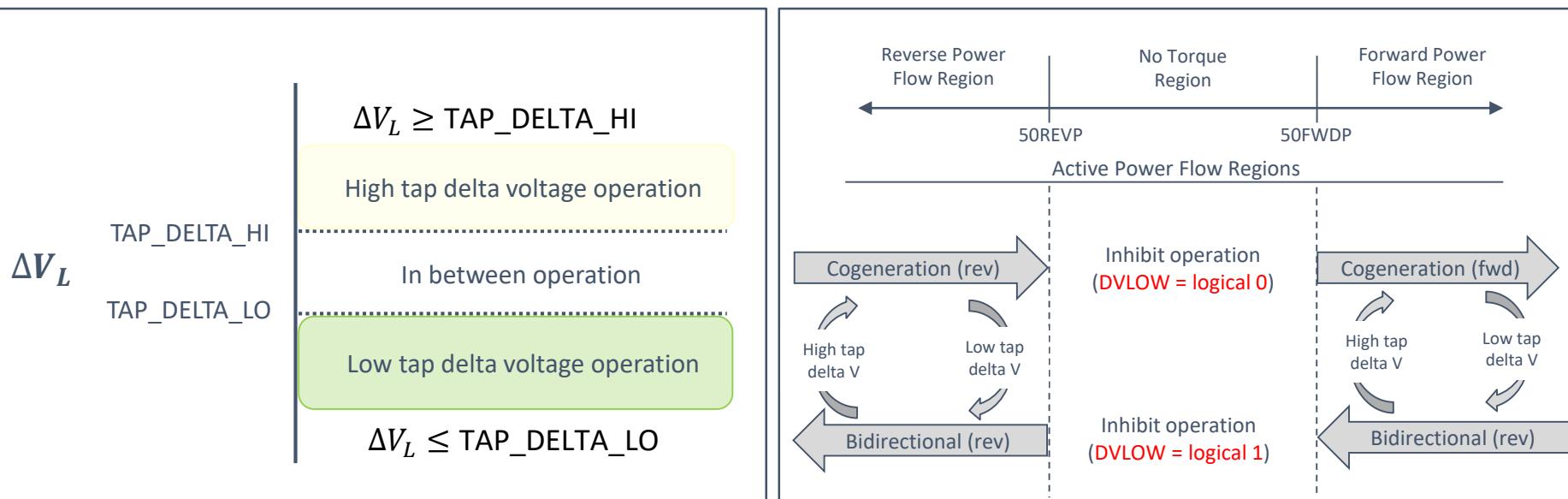


Direction of voltage regulation during

Loss of Source 1 (CB1 Open)  
(Tie Recloser Closed)

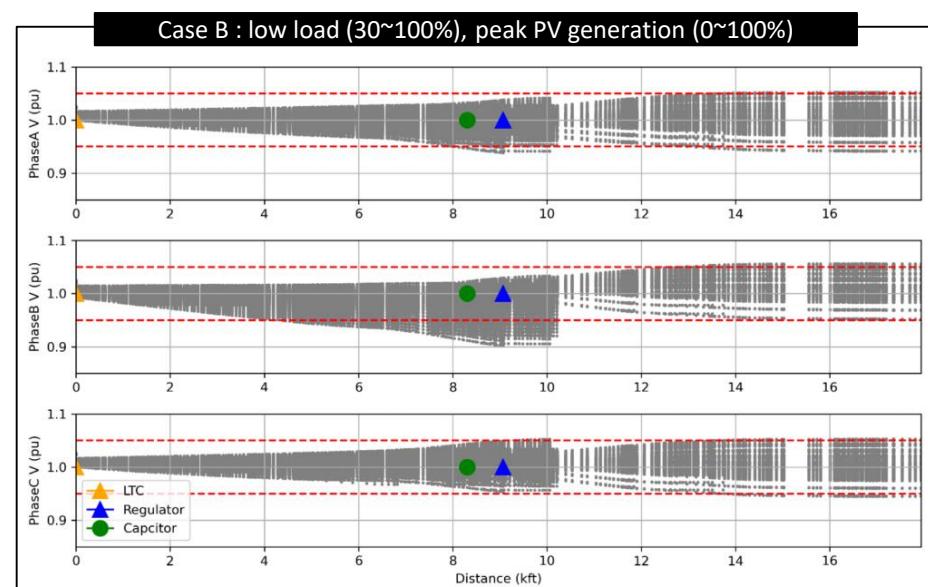
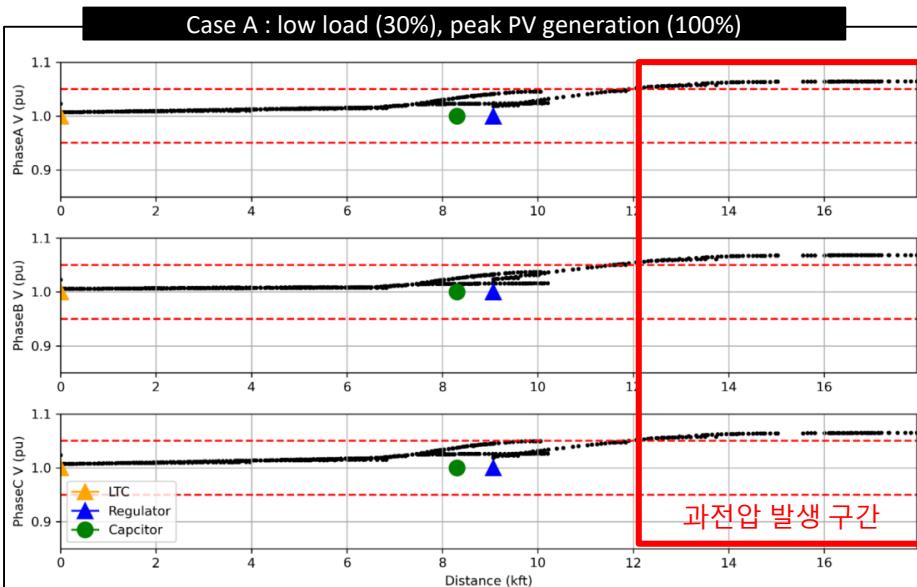
## 3 Flexible DG 모드

- 탭 변경 시 전압 변동의 크기를 기준으로 자체적으로 조정 대상 (순방향, 역방향) 변경
- SVR 2차측 전압 변동 크기( $\Delta V_L$ )와 사용자 입력 설정 (TAP\_DELTA\_HI, TAP\_DELTA\_LO) 비교
- 상황에 따라 Cogeneration 모드와 Reverse Bidirectional 모드로 선택적 운전



## 1 SVR 파라미터 설정에 따른 계통 영향 평가

- Worst case 시나리오 (최소 부하, 최대 발전)
  - 분산전원으로 인한 과전압 문제를 가장 잘 나타냄
  - 계통의 비선형성, SVR의 불연속적 제어 특성을 모두 고려하기 어려움
- 가변 부하, 발전의 다양한 시나리오에 대한 해석 필요
  - 구간에 따라 과전압, 저전압 문제 발생 위치와 조건이 다양하게 존재



## 2 목표전압과 불감대 설정

- 최대 전압강하와 최대 전압상승을 고려한 전압 여유 ( $V_{margin}$ )

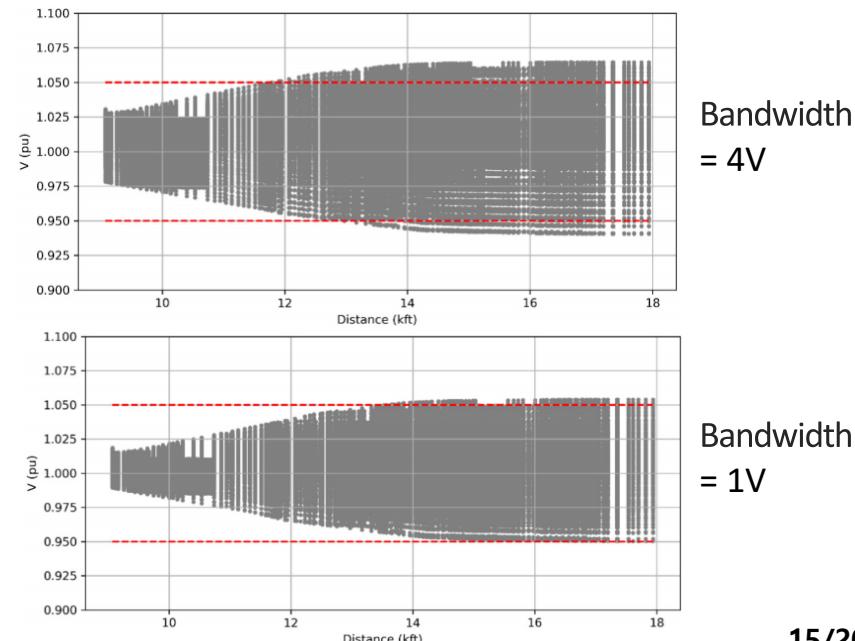
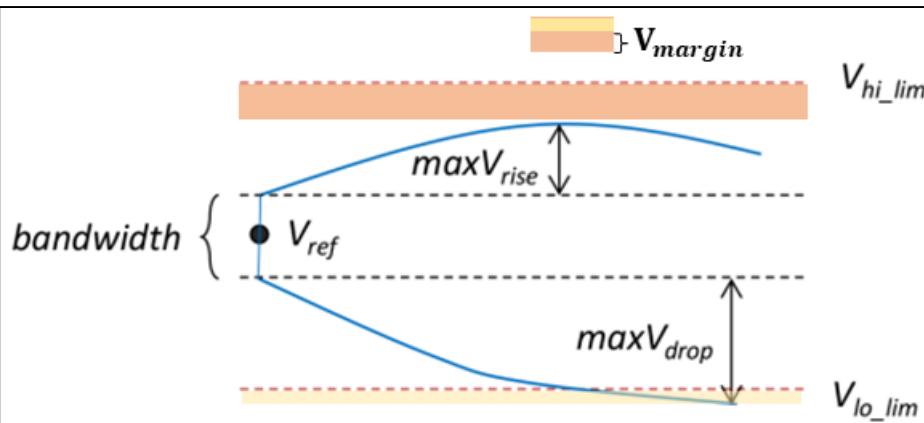
$$\cdot V_{margin} = (V_{hi-lim} - V_{lo-lim}) - (maxV_{rise} + maxV_{drop})$$

- 불감대(Bandwidth) 설정

$\cdot V_{margin} > 0$  이면,  $bandwidth < V_{margin}$  ( $V_{margin} < 0$  이면 전압 제어 불가)

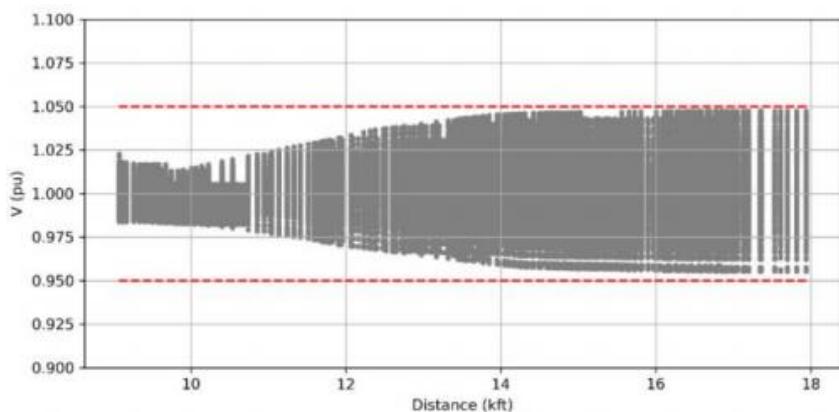
- 목표전압 ( $V_{ref}$ ) 설정

$$\cdot V_{lo-lim} + maxV_{drop} + \frac{bandwidth}{2} < V_{ref} < V_{hi-lim} - maxV_{rise} - \frac{bandwidth}{2}$$

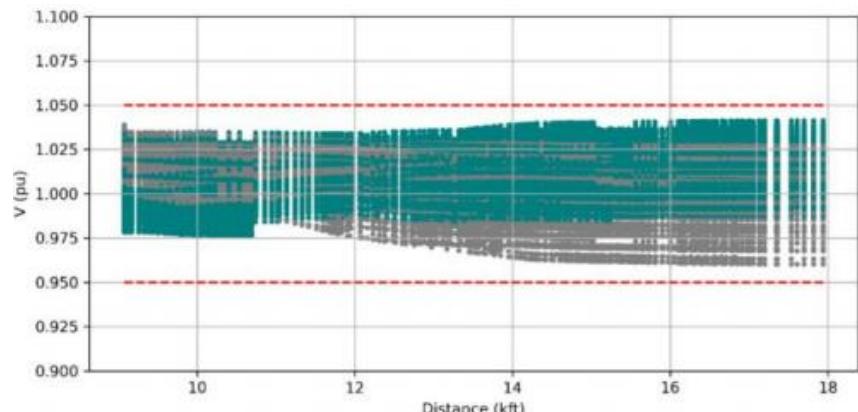


## 3 LDC 제어 적용

- LDC 파라미터 적용
  - 가상의 제어 점 설정 :  $LDCR = 3[V]$ ,  $LDCX = 15[V]$
  - SVR 하단의 전압 변동 폭 감소 → 모든 구간의 전압 문제 해소 가능
- 조류 방향에 따라 파라미터 설정 변경 (Cogeneration 모드)
  - 순방향 조류 (전압 강하)와 역방향 조류 (전압 상승)에 따라 파라미터 차등 적용
  - 모든 구간에서 전압 문제 해소, 효율적인 전압 관리 가능



$V_{ref} = 119.5V$ , Bandwidth = 4V,  $LDCR = 3[V]$ ,  $LDCX = 15[V]$



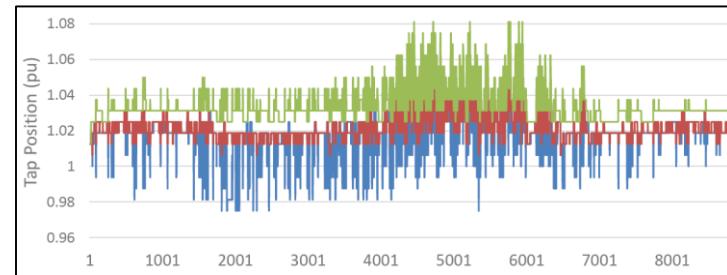
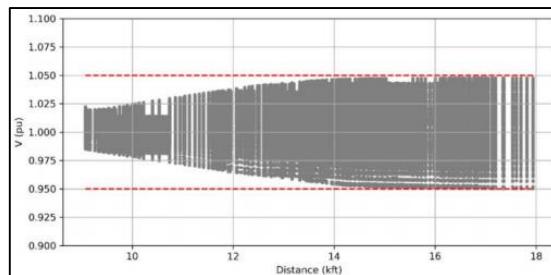
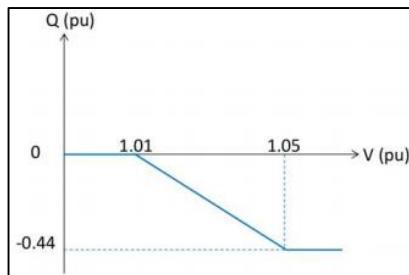
Forward Flow :  $V_{ref} = 123V$ , Bandwidth = 2V  
 Reverse Flow :  $V_{ref} = 119V$ , Bandwidth = 2V

## 4

## Smart Inverter와 SVR의 협조

- Smart Inverter Volt/Var 제어 적용

- SVR에 LDC 제어 적용하지 않고 모든 구간에서 전압 문제 해소 가능
- 단, 협조가 이루어지지 않는 경우 SVR 탭동작 횟수 과도하게 증가 → 기기 수명 단축



- 분산전원의 영향을 고려한 SVR 파라미터 설정

파라미터	분산전원의 영향 완화 방안	문제점 (부작용)
목표전압( $V_{ref}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DER의 높은 출력에 따른 과전압 상황에서 목표전압을 낮게 설정하면 과전압 문제 완화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Peak 부하 상황에서 DER의 낮은 출력 시 저전압 문제 발생 우려</li> </ul>
불감대(Bandwidth)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 불감대를 늘려 탭 제어 횟수 저감</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전압 제어 효과 저하 : 전압 변동 증가</li> </ul>
지연시간(Time delay)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지연시간을 늘려 탭 제어 횟수 저감</li> <li>• 전압변동 크기에 따라 지연시간 조정 (inverse time delay)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 전압 제어 효과 저하</li> <li>• DER의 급격한 출력 변동에 대응 불가</li> <li>• 전압 제어기(LTC, CBs, SVR, SI)의 지연시간 협조 재조정 필요</li> </ul>

## 4

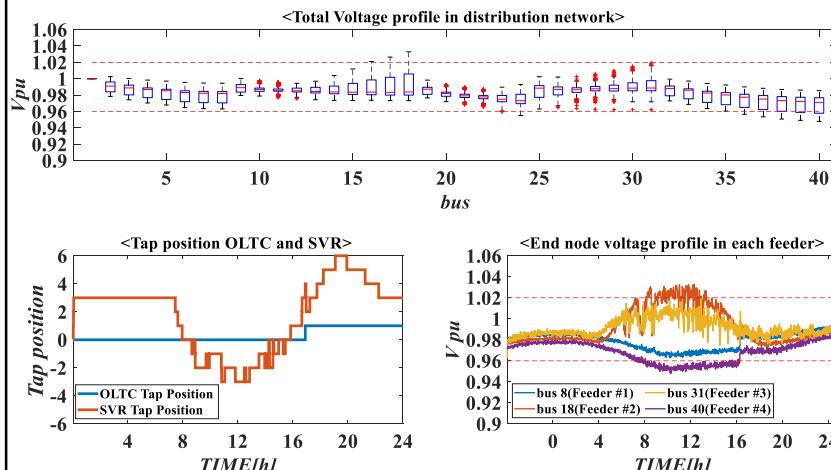
## Smart Inverter와 SVR의 협조

- Smart Inverter와 SVR의 파라미터 협조 설정을 통해 전압 제어 효과 향상, 탭 제어 횟수 감소 가능
  - Case A : 과전압 및 저전압 문제 다수 발생, SVR 빈번한 탭 제어 수행(47회)
  - Case B : 전압 문제 완화 및 SVR의 탭 제어 횟수 저감(7회) → 전압 제어 효과 향상

### Case A (with SVR)

- ✓ 저전압 및 과전압 문제가 다수 발생하는 계통에서 OLTC 및 SVR을 활용한 전압 문제 해결 X → 추가적인 설비 필요

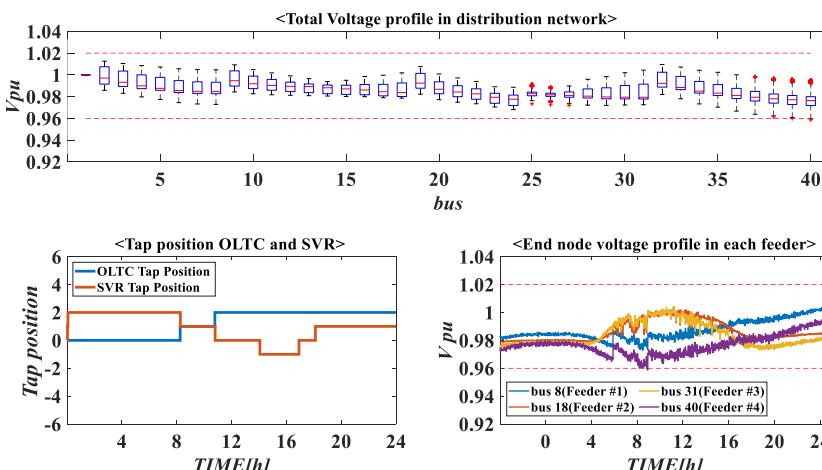
Performance Index $(\sum(V_{nom} - V_{t,i})^2 * 100)$	탭 제어 횟수	
	OLTC	SVR
2205	1	47



### Case B (with SVR + Smart Inverter)

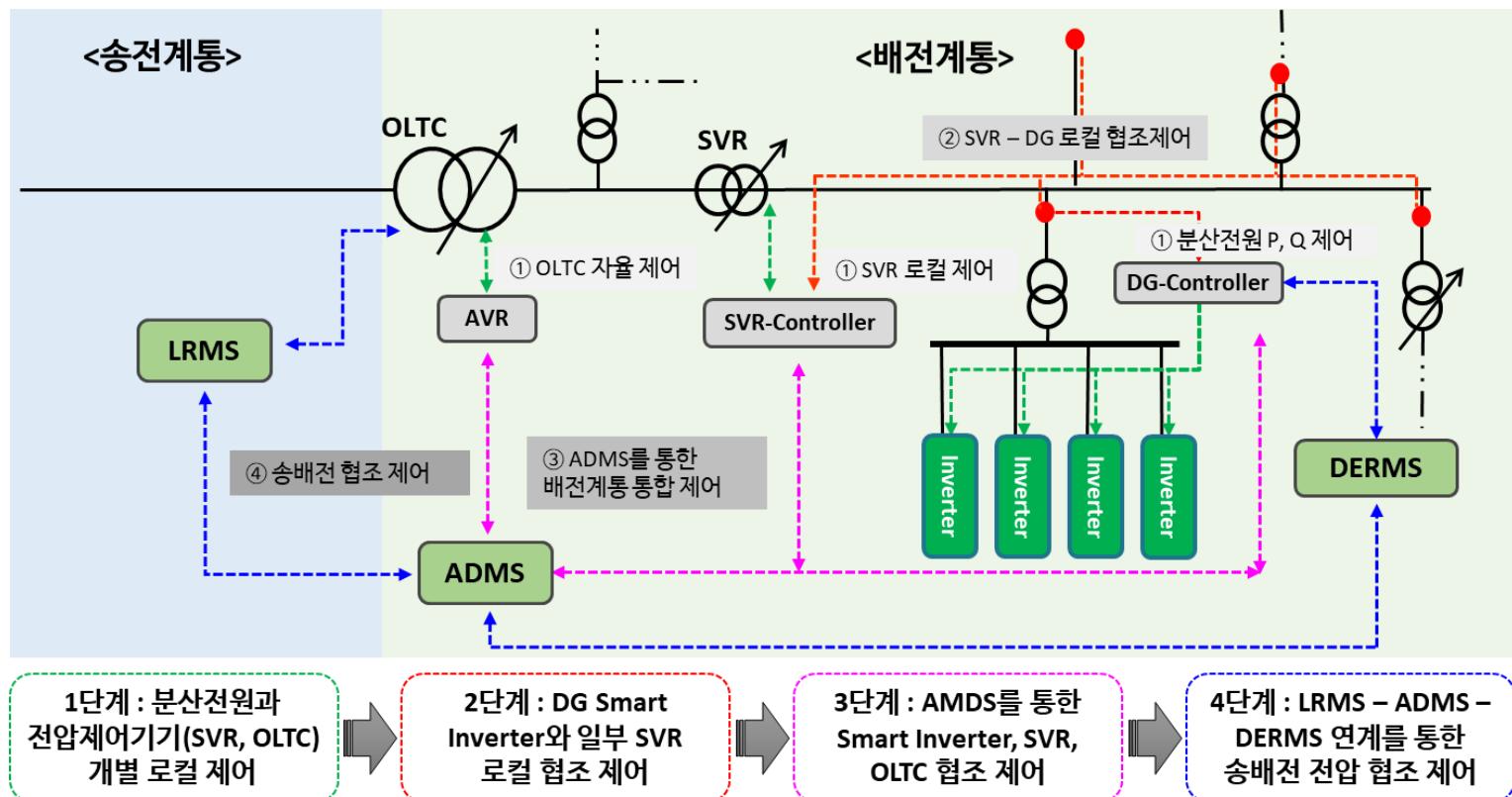
- ✓ Smart Inverter의 Volt/Var Curve 기능과 SVR 협조 제어를 통해 전압 문제 해결 및 제어 효과 향상

Performance Index $(\sum(V_{nom} - V_{t,i})^2 * 100)$	탭 제어 횟수	
	OLTC	SVR
1407	2	7



# 결론 및 제언

- SVR은 분산전원 연계 선로의 전압 문제 완화를 통해 선로 증설 지연, 분산전원 수용률 향상
- SVR 제어기의 새로운 운전 모드 및 파라미터에 대한 분석 필요 : HILS 시험
- 다양한 시나리오를 통해 최적의 운전 모드, 파라미터 설정 필요 : 시계열 모의 분석
- 단기적으로 분산전원의 Volt/Var 제어와 SVR의 로컬 협조 제어
- 중장기적으로 ADMS 연계를 통한 상위 협조 운영 및 주기적인 제어 파라미터 재선정



# 참고문헌

- 1) IEEE Std 1547-2018 : IEEE Standard for Interconnection and Interoperability of Distributed Energy Resources with Associated Electric Power Systems Interfaces
- 2) 능동배전망 체계를 위한 한전의 배전망 운영전략, KEPCO
- 3) Step Voltage Regulators, Don Wareham
- 4) A review on voltage control methods for active distribution networks
- 5) SEL-2431 Voltage Regulator Control Instruction Manual, SEL
- 6) System Design Practices with Penetration of DER, EPRI
- 7) Tuning Strategy of Voltage Regulators in High DER Penetration Feeders, EPRI

# Thank You

감사합니다.